



CORRIERE DELL'UMBRIA

ISSN: 1720-2024

Giovedì 2 luglio 2020
Anno XXXVIII - Numero 181 - € 1,40

www.corrieredellumbria.it

DIRETTORE
DAVIDE VECCHI

Relazione del ministero dell'Interno: in Umbria si è passati dai 73 kg del 2018 ai 163 del 2019

Droga, sequestri aumentati del 120%

PERUGIA

■ Aumentano i sequestri di droga in Umbria. Dai 73,84 kg del 2018 si è infatti passati ai 163,15 del 2019: pari a un incremento annuale del 120,96%. A livello nazionale si tratta della sesta crescita più alta d'Italia, dove la media è addirittura in calo del 55%. Il bilancio dettagliato con tutti i sequestri è contenuto nell'ultima relazione annuale della Direzione centrale per i servizi antidroga del ministero dell'Interno. Il dato è relativo a tutte le attività di polizia portate a termine su base regionale. L'aumento dei sequestri arriva a fronte di un calo delle operazioni portate a termine (da 369 a 276, -25,20%) e delle persone denunciate (da 602 a 438 -27,24%). Gli stupefacenti continuano a girare ed essere venduti, in particolare nella provincia di Perugia, dove si concentra il 66,30% delle operazioni.

→ a pagina 5 **Antonini**

Sulle nuove Honda sospensioni fatte a Foligno



Honda Africa Twin Sui nuovi modelli le sospensioni rivoluzionarie AirTender inventate da Umbria Kinetics

→ a pagina 24 **Doni**

Primo Piano

Conte prova a mediare
Mes, niente da fare
Pd e M5s lontani



→ a pagina 2

Agevolazioni in vigore da ieri
Luglio diventa
il mese dei bonus



→ a pagina 4

Firmato accordo con Umbria Kinetics per installare la sospensione AirTender sui nuovi modelli di moto

Honda punta sulla tecnologia folignate



Umbria Kinetics I tre giovani folignati, Federico Giuliani, Gabriele Bellani e Riccardo Piergentili, hanno fondato l'azienda che produce la sospensione AirTender, rivoluzionaria nel settore delle moto tanto da conquistare il colosso giapponese Honda

 di **Alfredo Doni**
FOLIGNO

Con Federico Giuliani ci eravamo salutati a novembre quando il Corriere gli consegnò il premio dell'Umbria che Eccelle come migliore start up 2019. Giuliani, progettista meccanico, insieme a Gabriele Bellani, che è ingegnere aerospaziale, hanno realizzato una sospensione rivoluzionaria per il segmento delle moto: si chiama AirTender.

E sono stati così bravi da attirare l'attenzione della Honda che, dopo aver firmato un contratto di collaborazione, ora ha deciso di stringere un rapporto ancora più strutturato con l'azienda folignate. Il colosso giapponese ha infatti ufficializzato l'utilizzo delle sospensioni AirTender anche per i nuovi modelli 2020. E la grande novità è che la sospensione sarà installabile sull'ammortizzatore di serie, disponibile pertanto anche per i nuovi modelli Honda CRF1100L Africa Twin 2020 e sarà distribuita tramite tutti i concessionari Honda. "AirTender si può ora installare anche sull'ammortizzatore originale Showa, sia sul nuovo model year 2020, sia sui precedenti model year 2016-2019", spiega Honda in una nota. Ma non è tutto. "Chi aveva acquistato un kit AirTender per la CRF1000L Africa Twin - modelli dal 2016 al 2019, anche in versione Adventure Sports - ma ora è in possesso del nuovo modello 2020, non sarà costretto ad acquistare un

nuovo AirTender ma potrà convertire il suo kit", conclude la nota della casa Giapponese. "Prima di AirTender, nei sistemi di sospensione tradizionali i progettisti si sono trovati davanti ad un bivio: scegliere tra comfort e performance. Noi invece, con AirTender, abbiamo trovato il giusto compromesso tra comodità, garantita

da una molla morbida, e prestazioni assicurate da una molla rigida, al di là del carico e delle condizioni della strada", spiega Federico Giuliani mentre mostra il grafico che, tra forza e spostamento, va a formare una sorta di piuma stilizzata, diventata simbolo di AirTender. "Ogni molla deve essere dimensionata in funzione

del peso che regge e ogni tipo di elasticità corrisponde ad un grafico. Con la nostra sospensione la moto è leggera come una piuma", aggiunge Giuliani, che conclude: "Come ha sottolineato la Honda Motor Europe Italia il nostro kit, composto dall'AirTender che è l'elemento elastico e da un ammortizzatore Öhlins,

sviluppato con il supporto della Andreani Group International, è facilmente intercambiabile con la sospensione originale". "Il cuore del brevetto è un sistema multicamera ad aria e olio: l'aria, essendo in pressione, non si attiva finché non viene raggiunto sulla ruota un certo carico. All'aumentare del peso, nell'affrontare ad

esempio una buca su strada, l'aria si comprime lasciando fluire l'olio che, a sua volta, rende istantaneamente la sospensione più morbida", evidenzia Gabriele Bellani. Il risultato? Una sospensione che si adatta subito alle condizioni del terreno, che garantisce al contempo performance e comfort e che, grazie al sistema idropneumatico, è in grado di rendere ogni esperienza di guida più emozionante e sicura. "AirTender vanta due brevetti internazionali e riesce a modulare il coefficiente elastico della molla: avremo una molla rigida sulla strada liscia e una molla morbida sulle buche. Con questo sistema il setup delle sospensioni non sarà più un compromesso tra stabilità, qualità di guida e comodità", garantisce Riccardo Piergentili che fa parte del team di Umbria Kinetics. Ultimo ma non meno importante aspetto innovativo, è la capacità che offre il sistema di regolare l'elemento elastico. Grazie all'efficienza di accumulo energetico del gas, sono possibili regolazioni estremamente precise sia della capacità di carico, sia del coefficiente elastico, il tutto con un intervento manuale sul sistema idraulico che consiste semplicemente nell'avvitare o svitare una vite. Questa regolazione, agendo sul livello di compressione del gas, consente di cambiare radicalmente il carattere del veicolo, adattandolo alle reali condizioni di carico e di guida.

Già in funzione invece il prestito dei libri per i ragazzi

Riattivato in biblioteca il servizio consultazione ma serve la prenotazione

FOLIGNO

Dopo la lunga e sofferta sospensione a causa dell'emergenza da Covid-19, è stato riattivato in questi giorni il servizio di consultazione alla biblioteca comunale di Foligno. Il servizio è di nuovo attivo su prenotazione, con un massimo di tre utenti contemporaneamente e con alcune limitazioni per garantire la salute degli utenti e degli operatori, naturalmente nel pieno rispetto delle linee guida regionali sull'attività delle biblioteche. Gli altri servizi disponibili sono il prestito di libri per bambini e per ragazzi di ogni età, con la raccomandazione di prenotare il libro stesso o di sceglierlo direttamente dalle vetrine allestite proprio in biblioteca, e le videoletture per bambini, con storie raccontate da Elisa Mazzoli. Fino al 10 luglio prossimo gli utenti potranno inoltre segnalare il proprio libro preferito nell'ambito della campagna denominata "Se leggo scopro".


M.M.

L'appuntamento è per martedì con diretta streaming

Gestione dei rifiuti e voucher turistico al centro del Consiglio

FOLIGNO

E' convocato per martedì prossimo, alle 14,30, nella sala consiliare (con diretta streaming), il Consiglio comunale. All'ordine del giorno una serie di interrogazioni e mozioni. Nel dettaglio verranno discusse quelle presentate dai consiglieri Claudia Minelli, Elia Sigismondi, Giovanni Patriarchi, Rita Barbetti (Pd), Luciano Pizzoni, Francesco Silvestri (Patto x Foligno), Mario Gammarrata (Foligno 20/30) su Vus, sulle criticità nella gestione dei rifiuti all'interno del territorio e sulla richiesta dell'oratorio don Mariano di Sant'Eraclio e dell'associazione Il Girasole. All'esame dell'assemblea anche l'interrogazione presentata dal consigliere Minelli (Pd), sui Pir di Colfiorito. Due le mozioni all'ordine del giorno: la prima riguarda le misure per la tutela della donna in seguito all'abrogazione della dgr 1417 del 4 dicembre 2018, la seconda, presentata dai consiglieri Fantauzzi e Marotta (Movimento 5 Stelle) interessa la istituzione di un voucher turistico cittadino.


M.M.