

Roma, 16 marzo 2020

Comunicato stampa

Le Africa Twin dominano la classe M6 del Hispania Rally 2020 I piloti Massimo Doretto e Tiziano Internò conquistano il primo e il terzo posto nella categoria riservata alle bicilindriche da 650 a 1300 cc

Sabato 7 marzo 2020 si è concluso l'**Hispania Rally** – prova valida per il Campionato Europeo Rally Raid – e sul podio della **classe M6**, quella riservata alle bicilindriche da 650 a 1300 cc, sono saliti **Massimo Doretto** e **Tiziano Internò**, primo e terzo, in sella alle loro **Africa Twin**.

L'**Hispania Rally** è iniziato martedì 3 marzo, dalla città di **Guadix**, un comune spagnolo con poco meno di 20.000 abitanti, situato nella comunità autonoma dell'**Andalusia**. Cinque giorni di gara, ciascuno con partenza e arrivo da Guadix e ciascuno caratterizzato da due trasferimenti e due prove speciali. Circa **300 km al giorno**, impegnativi, perché corsi tra sassi e fondi duri e polverosi.

Le Africa Twin di Doretto e Internò erano equipaggiate con **AirTender+**, l'innovativa sospensione di **Umbria Kinetics** che **Honda Motor Europe Ltd Italia** distribuisce in esclusiva sul territorio italiano per tutte le CRF1000L.

Massimo Doretto, al termine della prima giornata di gara, è stato addirittura settimo nella classifica assoluta, lasciando a bocca aperta i piloti in sella alle monocilindriche preparate per le competizioni Motorally (moltissimi, dato che l'**Hispania Rally 2020 ha contato oltre 150 iscritti**).

L'**Africa Twin di Doretto** è stata messa a punto da **Stefan Jasper**, che, oltre ad avere installato il kit **AirTender+**, ha modificato la sospensione anteriore e le sovrastrutture lasciando inalterato tutto il resto: il **telaio è rimasto di serie** e per quanto riguarda il motore, Jasper ha installato un **impianto di scarico SC-Project in titanio**, senza modificare altro, neppure le mappature della centralina, ottime, secondo le indicazioni di Doretto.

In proporzione, l'**impresa di Internò** è stata ancora più eccezionale. Tiziano è partito dall'Italia con un'**Africa Twin** di serie, portando con sé due gomme adatte a una competizione Motorally. Giunto a Guadix, ha cambiato gli pneumatici, ha modificato la taratura dell'**AirTender**, ha gareggiato e alla fine della corsa, dopo avere ritirato la sua coppa per il terzo posto, ha rimontato le gomme stradali, ha adattato la taratura della sospensione posteriore ed è rientrato in Italia.

La prestazione di **Massimo Doretto** e l'impresa di **Tiziano Internò** hanno confermato la **versatilità del progetto Africa Twin**. La bicilindrica Honda, infatti, si è dimostrata non solo adatta a viaggiare ma anche a gareggiare in una competizione **Motorally**, dove è risultata più performante di tutte le altre bicilindriche e anche di molte monocilindriche da competizione.

Fondata nel 1948, Honda Motor Company Ltd è il primo costruttore di veicoli al mondo. Produce motociclette, scooter, automobili, motori fuoribordo, prodotti garden-agri-industry e aeroplani per trasporto privato, con l'obiettivo di fornire prodotti di elevata qualità ad un prezzo accessibile, utilizzando le tecnologie più all'avanguardia, per continuare ad essere un'azienda che "la società vuole che esista". Attraverso il robot umanoide Asimo ed altre applicazioni tecnologiche all'avanguardia, Honda è attiva nel settore della robotica ai massimi livelli. Inoltre, è impegnata in forma ufficiale in tutte le principali competizioni motoristiche mondiali.

Honda ha la propria sede principale a Tokyo, in Giappone, cui fanno capo 67 fabbriche in 25 Paesi e oltre 242.000 dipendenti, per la soddisfazione di 30 milioni di clienti ogni anno. L'impegno di Honda per la salvaguardia dell'ambiente prevede l'elettrificazione della gamma auto entro il 2022. Il lancio del logo "e:technology" è l'elemento distintivo di tutti i prodotti auto, moto e power che sfrutteranno la propulsione elettrica. Servire le persone di tutto il mondo con la "gioia di espandere il potenziale delle loro vite" è il principio cardine che guida le azioni di Honda per la sua vision 2030, un impegno concreto che si riflette in tutte le sue creazioni e progetti.

Honda investe in Ricerca e Sviluppo oltre il 5% del proprio fatturato globale, perseguendo i più alti standard di sicurezza passiva, attiva e formazione, al fine di assicurare il benessere dei clienti e della società. In Italia Honda è presente con la filiale commerciale di Roma (Honda Motor Europe Ltd. Italia) e lo stabilimento produttivo di Atessa-Chieti (Honda Italia Industriale S.p.A.).

Honda Motor Europe Ltd. Italia - Relazioni Esterne & Ufficio Stampa Moto

Costantino Paolacci - Tel. + 39 06.54928517 – costantino.paolacci@honda-eu.com

Honda Motor Europe Ltd. - Italia

Via Della Cecchignola, 13

00143 ROMA

Partita IVA n. IT04141020232

C.F. 04141020232

Contatti:

hondacustomercaireitaly@honda-eu.com

www.honda.it

Tel. +39 06 54 92 81

Fax +39 06 54 92 83 00