# L'EVOLUZIONE DEL CASCO

### PIÙ SICUREZZA, PIÙ COMFORT E ATTENZIONE ALL'ELETTRONICA

el motociclismo il casco è il primo elemento di sicurezza, tanto da essere l'unico ad essere obbligatorio nel nostro Paese. Gli elementi di un casco sono innumerevoli: dalla composizione e forma della calotta esterna ai materiali di quella interna; dall'ampiezza della visiera, alla limpidità della visuale; dai sistemi di ritenzione a quelli di ventilazione; dal confort dei rivestimenti agli accessori, come i deflettori nasali e i sottogola, ideali per le temperature più rigide. Su ognuno di questi aspetti i Costruttori continuano a progettare e sperimentare, per ottenere risulta-

### **COME NON AVERLI**

Grazie all'evoluzioni delle calotte e degli interni, oggi portare un casco non è solo un dovere ma anche un piacere

Così i materiali della calotta si compongono di fibre inedite, leggere e resistenti. Nascono le colorazioni "hi-visibility" e le visiere diventano più ampie, per garantire la visuale anche lateralmente. Spuntano i visierini parasole, che proteggono dagli sbalzi di luce e i sistemi di aereazione si fanno più raffinati. Gli interni sono più avvolgenti e "neutri" sulla pelle. Nascono i guanciali di diverse misure e persino quelli che si gonfiano per adattarsi alle forme del viso. Senza dimenticare la possibilità di collegare i nostri dispositivi elettronici al casco: dagli interfoni sempre più sofisticati ai navigatori, fino agli smartphone. Si punta sul comfort, perché anche questo si traduce in sicurezza.

Ogni anno i caschi raggiungono nuovi traguardi. E anche quest'anno EICMA ce li ha mostrati. \_ (Fiammetta La Guidara)



l'abbinamento di fibra di vetro, fibre organiche

3D, fibre aramidiche e speciali rinforzi in carbonio, per combinare resistenza e leggerezza. La visiera può essere sostituita con occhiali per l'off-road (disponibili come accessorio) e si può rimuovere il frontalino per l'uso stradale. Nella confezione sono incluse due soluzioni che ottimizzano il flusso della presa d'aria sulla mentoniera a seconda dell'utilizzo. Può ospitare anche una Action Cam. Prezzo: € 415,00.

### 2 / MOMO DESIGN BLADE

Dopo la partnership con la multinazionale americana KSS, Key Safety System, Momodesign propone un nuovo modello di jet dalla calotta contenuta e rivestito da una speciale vernice metallica per un effetto visivo e tattile materico, a contrasto con la grafica centrale lineare e lucida sovrastata dal logo; dedicato ai giovani moto-scooteristi, si propone anche per le gite fuori-porta. Bordo cucito in neoprene, visierino solare scuro estraibili ad azionamento manuale. Sei varianti cromatiche. Prezzo: € 179,00.

### 3 / SHOEI I-O

Linee pulite per il nuovo dispositivo di sicurezza jet di Shoei, caratterizzato dalla calotta in fibra composita e da una visiera esclusiva con una forma particolare studiata per proteggere gli occhi dal vento e adattarsi alle diverse fisionomie. Progettato per gli utilizzatori di moto classiche, vintage, custom e per la città, ha un look classico e un po' retrò. Meccanismo della visiera regolabile, interni removibili, cinturino doppio anello. Calotta esterna in tre misure e interna in cinque. Tre colori, tra i quali il giallo HD. Prezzo: da € 329,00.

### 4/NOLAN X 201

Malossi

Casco jet di ispirazione vintage in fibre composite. Tre misure di calotta esterna (XXS-S/M-L/XL-XXXL) ed una particolare cura estetica, associata ad un peso ridotto e volumi contenuti. Cinque bottoni automatici per l'aggancio di visiere e/o

modifica richiesta è al vano sottosella.

frontini, elementi metallici e finiture in pelle per l'imbottitura interna sfoderabile, con cuffia micro-forata. Linguetta passaocchiali e sistema di ritenzione a doppio anello. Anche in versione Ultra-Carbon. Prezzo: da € 269,99.

### 5 / LS2 VECTOR FF397

Nasce per lo sport-touring e ha la calotta stampata in fibra esclusiva tricomposita (fibra di vetro, fibre aramidiche e carbonio) in tre misure, che integra il meccanismo di movimento della visiera, smontabile senza attrezzi. Visiera antigraffio e anti UV, con nuovo sistema antiappannamento. Interni estraibili e lavabili, con tessuti traspiranti ed anallergici, senza l'utilizzo di collanti. Rimozione rapida delle imbottiture laterali. Prezzo: € 199,00 per le 3 versioni monocolore, € 219,00 per le 5 proposte con grafica.

Si caratterizza per la calotta esterna in carbonio e fibra di vetro in due taglie, disegnata per ospitare il nuovo sistema di chiusura della visiera magnetico e per offrire il massimo livello di visibilità laterale e sicurezza. Il sistema di ventilazione comprende due prese d'aria frontali e un estrattore sviluppato in galleria del vento, oltre ad una presa d'aria frontale. Interni in 3D Dry-Comfort removibili. La

visiera antigraffio si estende sotto il livello del mento e ha un nuovo meccanismo di rimozione rapida. Chiusura a sgancio rapido. Prezzo: € 329,95.

### 7 / AIROH TWIST

È un nuovo casco in termoplastica studiato per l'utilizzo con moto da cross e da enduro ma anche da strada. Look aggressivo e grafiche studiate per non passare inosservati, interni ad alta traspirazione amovibili e lavabili. Possibilità di regolare il frontino e filtro antipolvere pensato come ottimo alleato durante le giornate off-road. Sistema di ritenzione con anelli a doppia "D" per una maggior sicurezza. Peso contenuto in 1.180 gr. Taglie dalla XS alla XXL. E' disponibile anche in nero opaco. Prezzo: da € 169,99.

### 8 / SCORPION EXO-920

Forme inedite per il nuovo modulare di casa Scorpion, dotato di visiera antiappannamento Pinlock Maxvision e di visierina interna retrattile antifog. Interni removibili e lavabili, che promettono anche una insonorizzazione ottimale. Calotta in resina termoplastica di ultima generazione che offre maggior leggerezza. Deflettore nasale e sottogola amovibile per l'inverno. Chiusura con cinturino micrometrico regolabile. Sette taglie e otto diversi colori. Prezzi da € 199,90.



**SCOOTER DA CORSA PER TUTTI** 

Malossi C-One è l'innovativo carter studiato per tutti gli scooter con motore Minarelli Yamaha raffredda da 50 cm3: una soluzione racing per tutti che non richiede alcun intervento sul telaio, consentendo di ospitare tutti i prodotti della linea RC-One. I carter vengono venduti completi di tutta la componentistica necessaria, perno ruota e valvola lamellare compresi: l'unica



## LA VESPA È NUDA

Polini colpisce ancora: dopo la Vespa Oro 23 Carati del 2014 ecco la vespa naked dal look futuristico e provocatorio. L'icona Piaggio in versione 125

4T Primavera è stata destrutturata, diventando una custom con forcella anteriore a parallelogramma, manubrio a doppia regolazione, ruote a raggi di 14",

sistema di raffreddamento con Air Box e motore da 171 cm3, abbinato a un variatore maggiorato (118 mm).\_

# ACCESSORI PER TUTTI I GUSTI:

EICMA non è solo moto e abbigliamento. È anche accessori. Un mondo di accessori. Quelli utili per chi usa la moto tutti i giorni;

quelli pensati per gli utenti che amano personalizzare o elaborare il proprio mezzo; quelli destinati alla cura del



### 1/L'OCCHIO VUOLE LA SUA PARTE

Da Barracuda un manubrio a sezione variabile dall'eccezionale rapporto qualità/prezzo. La parte centrale ha un diametro di 28 mm, che diventa di 22 mm nelle zone esterne. In ergal (nero, oro, argento, blu), costa 69,90 euro.

### 2/TITANIO NERO

Da GPR la nuova linea GPE Evo Titanio Nero resistente al calore e lavorata con la ceramica in blocco per un prodotto perfetto in ogni dettaglio, ideale per superbike e off-road estreme Prezzi da 440 euro.

### 3/SGANCIO RAPIDO

Amphibious presenta Multybag, borsa universale a sgancio rapido con rifrangenti realizzata in PVC: completamente impermeabile ha una capacità di 5,3 litri e può essere utilizzata come pratico borsello.

### 4 / PANIGALE SPRINT

Dopo due anni di collaborazione con i team **Ducati nel Mondiale SBK,** Sprintfilter presenta la versione stradale del filtro per la Panigale. LaMembrana in poliestere garantisce più efficienza e





### 5 / LAVORO SPORCO

Salviettina, detergente e microfibra lucidante in un unico prodotto. Ecco Vulcanet, la salviettina tecnica biodegradabile che deterge e sgrassa la carrozzeria, le cromature, il parabrezza, i caschi e persino le tute.

### 6 / INIEZIONE FACILE

Dellorto, fornitore unico della Moto3 in fatto di centraline, ha portato a EICMA la gamma di iniettori EMS Easv e Smart, sistemi facilmente installabili e dall'elevata flessibilità per soddisfare ogni esigenza tecnica.



### 7 / IL SILENZIO È D'ORO

LeoVince Factory S, doppia novità in fatto di silenziatori. Acciaio inox o carbonio,

look diversi e contemporanei ma stessa qualità di sempre per migliorare coppia e potenza del motore.



### 8 / PRESTAZIONI DA MOTOGP

Anteprima mondiale per Battlax Hypersport S21, pneumatico Bridgestone progettato per prestazioni superiori in ogni condizione grazie alla nuova mescola che fornisce un maggiore grip su qualsiasi tipo di asfalto.



### 9 / PROFESSIONALE MA COMPATTO

Dalla partnership tra Andreani Group e Umbria Kinetics, nasce Suspension Dyno, un banco professionale, 100% made in Italy, adatto a tutti gli utenti e gli spazi. Ha il motore da 4 kW ed è lungo solo 80 cm.